



Fahrplan- & Expresszugkonzept AKN

Stand: 11.11.2019



AKN

Meine tägliche Verbindung.

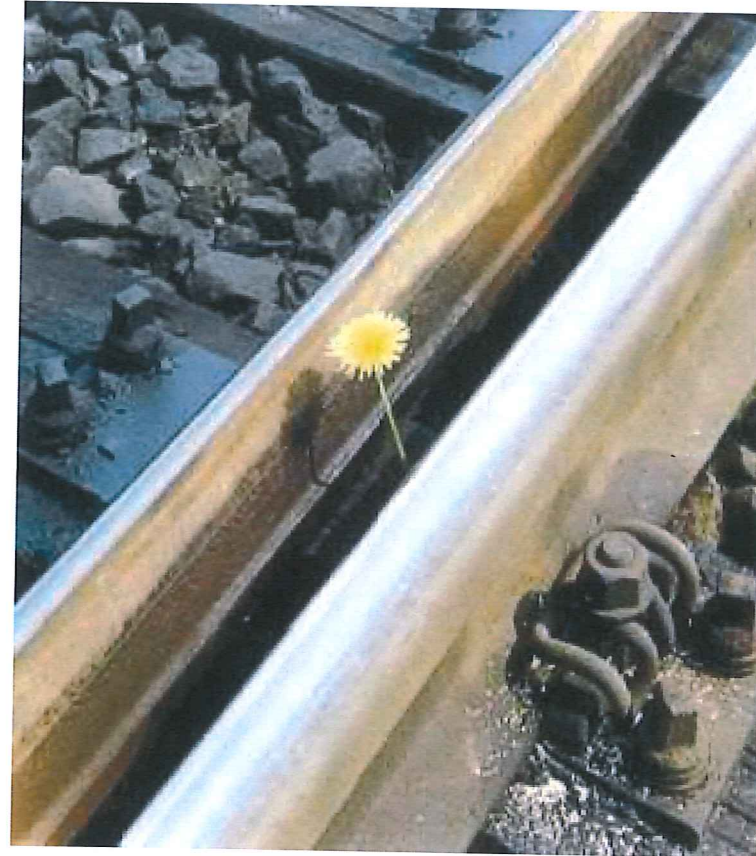
Unternehmen AKN

Eisenbahnverkehrsunternehmen



EVU
2,3 Mio. Zugkm

Eisenbahninfrastrukturunternehmen



EIU
130 km Strecke
40 Stationen

AKN

Meine tägliche Verbindung.

Streckenübersicht



ca. 300 Mitarbeiter

2,3 Mio. Zugkm.

Fahrzeugbestand:

32 Dieseltriebwagen

2 Betriebswerkstätten

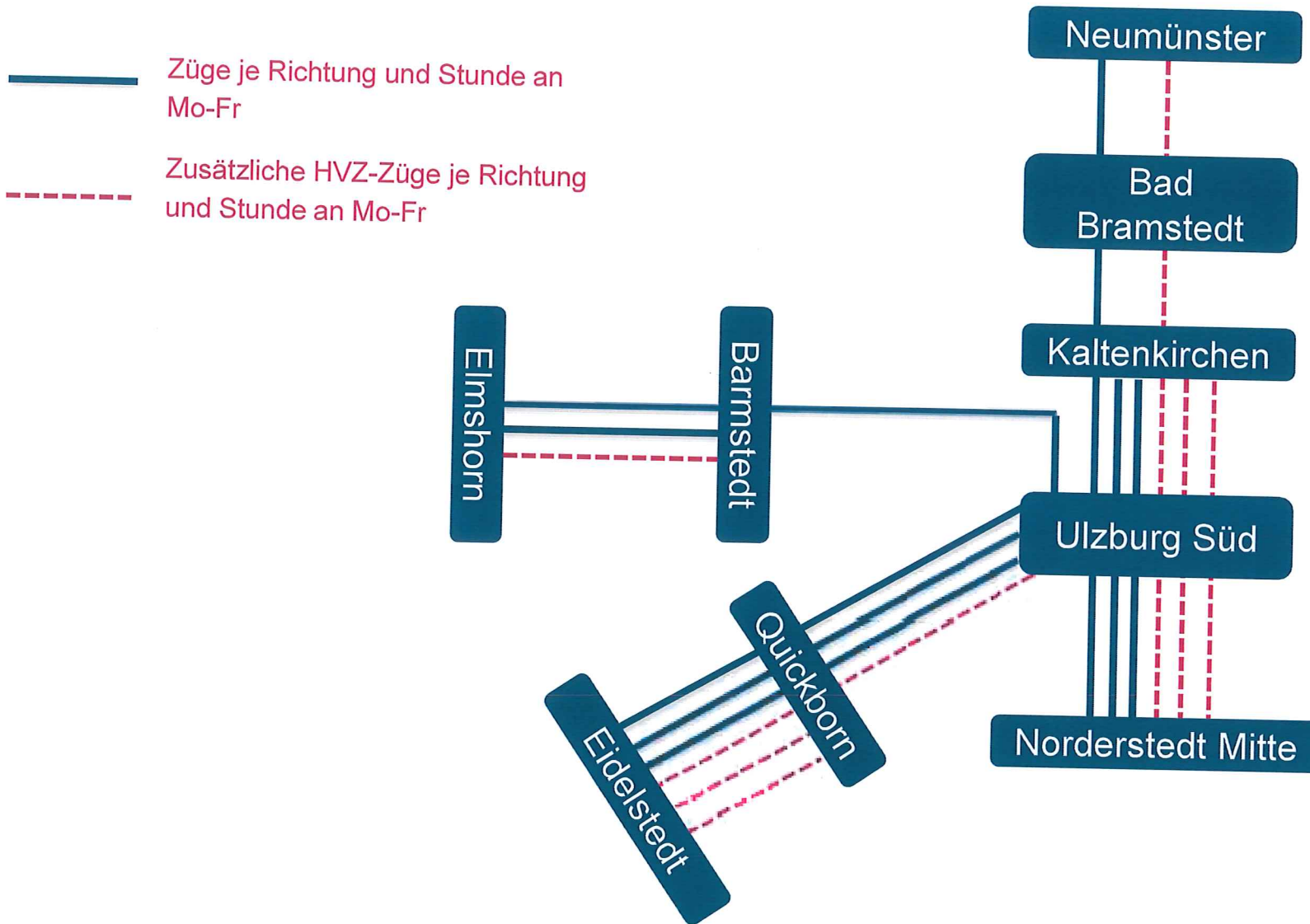
1 Betriebsleitstelle

130 km Strecke und
40 Stationen

Gesellschafter:

Hamburg und Schleswig-Holstein,
Tochter (50 %): NBE nordbahn

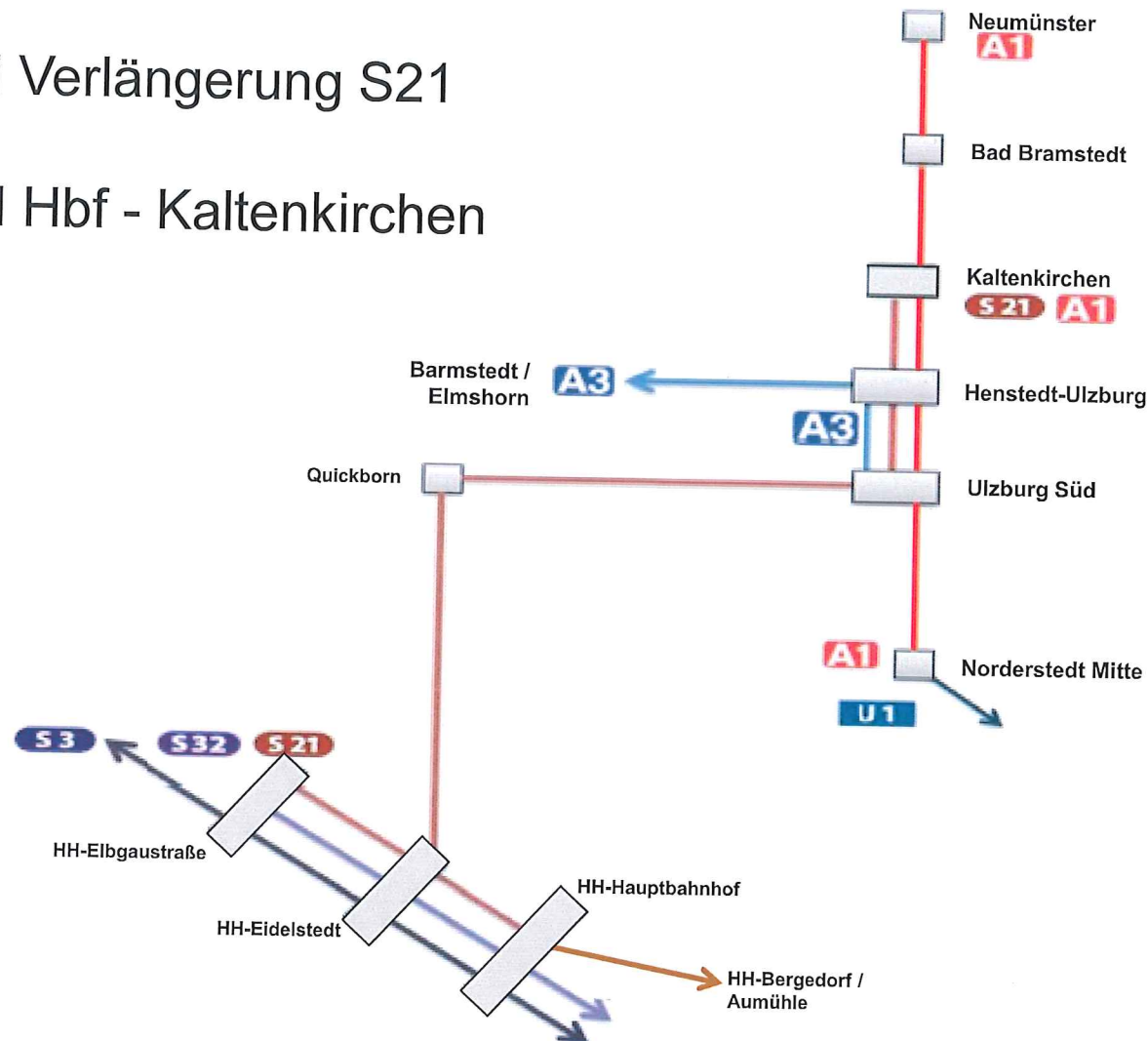
Zugdichte Montag bis Freitag



Linienetzplan Infrastruktur AKN mit S21

Bewertung bei Verlängerung S21

Aumühle HH Hbf - Kaltenkirchen



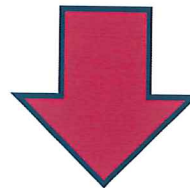
Anforderungen an das Fahrplan- & Expresszugkonzept AKN

Aufbau eines Schnell-Langsam-Konzeptes auf dem Korridor
Norderstedt Neumünster

Erhöhung der Reisegeschwindigkeit bei ausgewählten Verbindungen

Realisierung einer schnellen Direktverbindung zwischen den Zentren
Neumünster und Norderstedt

Reaktion auf Pendlerzunahme nach Norderstedt und in den Hamburger
Norden



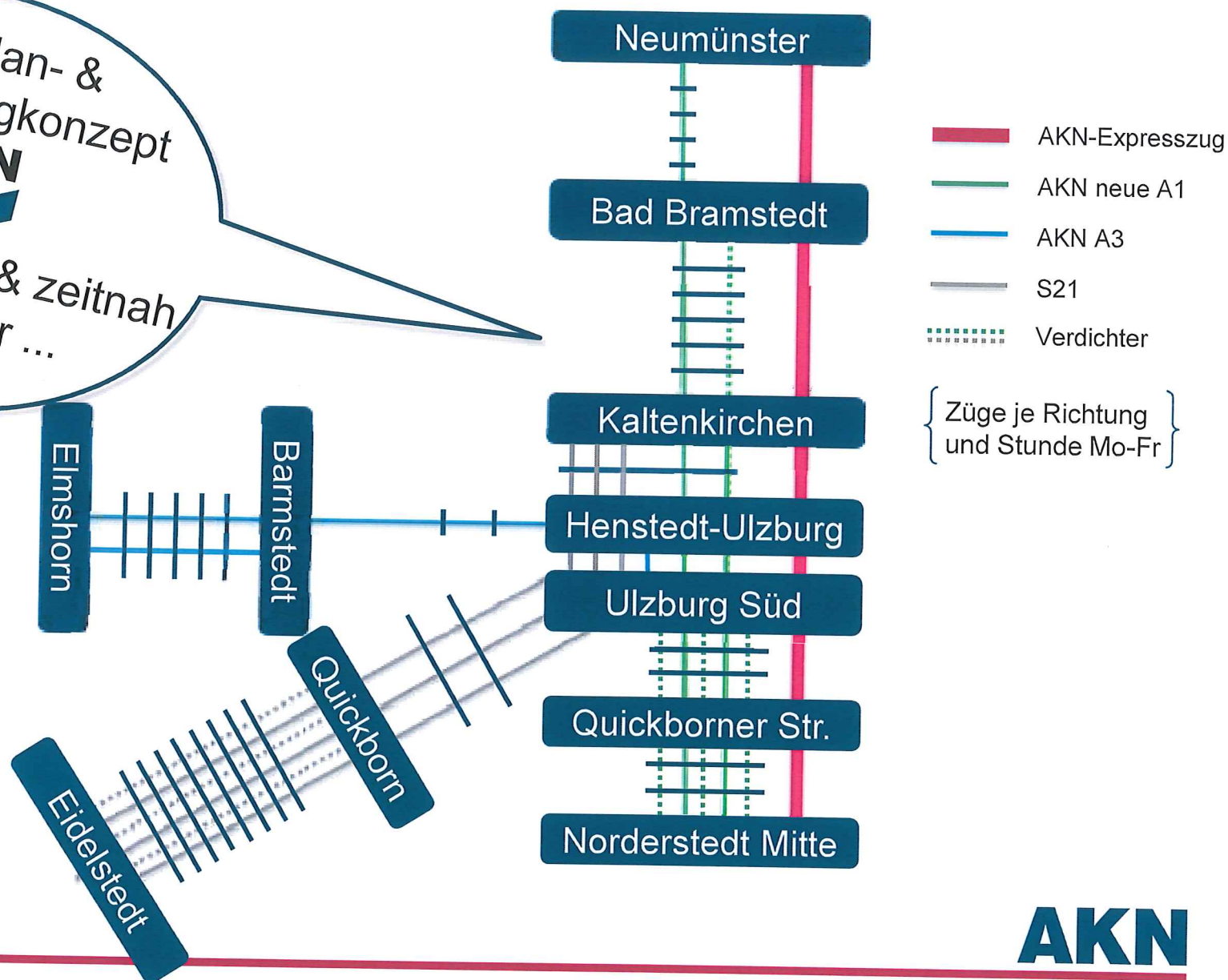
Gemeinsame Konzepterarbeitung mit Gutachter SMA

AKN

Meine tägliche Verbindung.

Fahrplan- & Expresszugkonzept AKN

Fahrplan- & Expresszugkonzept
AKN
kostengünstig & zeitnah
umsetzbar ...



{ Züge je Richtung
und Stunde Mo-Fr }

Zusätzliche Angebote

Norderstedt Mitte – Neumünster (**Expresszugkonzept**):

Stündliche Expresslinie

Zwischenhalte in Quickborner Straße, Ulzburg-Süd, Henstedt-Ulzburg, Kaltenkirchen und Bad Bramstedt

Betriebszeiten Mo-Fr 6 – 20 Uhr

Norderstedt Mitte – Kaltenkirchen (**Neue A1**)

alle 20 Minuten umsteigefreie Direktverbindung

stündlich Durchbindung nach Neumünster mit Halt an allen Stationen

ganztags an allen Wochentagen

Norderstedt Mitte – Ulzburg Süd (**Taktverdichtung**)

10-Minuten-Takt Mo-Sa 6 – 20 Uhr

(bisher 10-Minuten-Takt nur in Hauptverkehrszeiten)

20-Minuten-Takt an Sonntagen und in Tagesrandlagen

(bisher nur 40-min-Takt)

Fahrzeugbedarf (Stand 2019)

Fahrplan- & Expresszugkonzept AKN

Vor Umsetzung S21

Zusätzlicher Bedarf von mindestens 3 Triebfahrzeugen bei Einsatz in Einfachtraktion

Komfortmerkmale

Fahrzeuge Expresszug mit WC und 1.-Klasse-Bereich geplant

Nach Umsetzung S21 (ab 2025)

Weiternutzung der vorhandenen Triebfahrzeuge Lint 54;
Zusätzlicher Bedarf von zwei bis sechs Triebfahrzeugen bei Einsatz in Einfachtraktion in Abhängigkeit Konzept

Komfortmerkmale

Fahrzeuge Expresszug mit WC und 1.-Klasse-Bereich geplant

Nachrüstung Lint 54 mit WC und 1.-Klasse-Bereich geplant

The logo for AKN, consisting of the letters 'AKN' in a bold, blue, sans-serif font.

Meine tägliche Verbindung.

Kostenprognose (Stand 2018)

Fahrplan- & Expresszugkonzept AKN

Investitionskosten für AKN

Ausbau Halloh zur Kreuzungsstelle: ca. 3,2 Mio.

Bahnsteigverlängerung Doppeltraktion Norderstedt Mitte Ulzburg
Süd: ca. 3 Mio.

Kosten Verkehrsleistung

zusätzliche Zugkilometer per anno ca. 0,5 Mio. Zugkm
(davon ca. 0,1 Mio. Zugkm heutige A2-Strecke)

Finanzierung gemäß Verkehrsvertrag

AKN

Meine tägliche Verbindung.

Vorteile gegenüber S/U-Bahn-Verlängerung

zeitnah kostengünstig umsetzbar (vor oder parallel zu S21)

verhältnismäßig geringe investive Kosten

überschaubares Planungsverfahren

schnelle Direktverbindung zwischen den Zentren Kiel, Neumünster und Norderstedt

Verbesserung der Taktung auf der heutigen A2

komfortable Fahrzeuge mit WC und 1.Klasse

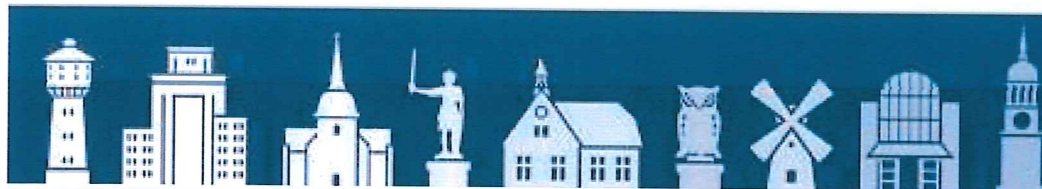
(zuerst nur für Expressverbindung, bei Verlängerung S21 Nachrüstung aller Fahrzeuge geplant)

emissionsarme Fahrzeuge möglich

Kosten Verkehrsleistung über Verkehrsvertrag geregelt

AKN

Meine tägliche Verbindung.



AKN

Meine tägliche Verbindung.

Beispiele Bahnsteigverlängerungen

Haltepunkt Quickborner Straße



Bahnhof Norderstedt Mitte

